

Starting Serial Number: 7AS32637 3126B HEUI Rating Comparisons

	MAX HP	GOVERNED	PEAK	CORE	CORE	PERF.	PERF.		FLASH/	FLASH/				REPL.	TURBINE		TURBO	
ADV. HP	RPM	HP @ RPM	TORQUE @ 1440 RPM	ARRG. GM	ARRG. NON-GM	SPEC. GM	SPEC. NON-GM	PERF. DATA REF.	INTERLOCK CODE GM	INTERLOCK CODE NON-GM	FUEL INJECTOR	INJECTOR	FAN PULLEY (1)	TURBO GROUP (8)	HOUSING (7)	REMAN TURBO	COMPR. HSG. (7)	
175	2200	160/2500	420	137-3527	141-5131	2T9012	2T9075	DM3276-01	163-0527/ 68	163-0513/ 51	155-1819	0R9348	125-3722	147-7265	146-3294	0R7224	146-4303	
190	2200	177/2500	520	137-3528	141-5130	2T9011	2T9074	DM3277-01	163-0526/ 69	163-0512/ 52	155-1819	0R9348	125-3722	147-7265	146-3294	0R7224	146-4303	
*190	2300	195/2500	520	159-7551	159-7552	0K1004	0K1003	DM4201-01	163-0525/ 69	163-0511/ 52	155-1819	0R9348	125-3722	147-7265	146-3294	0R7224	146-4303	
*210	2400	205/2500	520	159-7553	159-7554	0K1028	0K1027	DM4202-01	163-0524/ 83	163-0510/ 82	155-1819	0R9348	125-3722	155-9661	146-3293	0R7225	145-6099	
210	2200	202/2500	520	137-3530	141-5129	2T9010	2T9073	DM3278-01	163-0523/ 70	163-0509/ 53	141-7837	0R9350	125-3722	155-9661	146-3293	0R7225	145-6099	
210	2200	198/2500	605	137-3531	141-5128	2T9009	2T9072	DM3279-01	163-0522/ 71	163-0508/ 54	141-7837	0R9350	125-3722	155-9661	146-3293	0R7225	145-6099	
**210	2200	198/2500	605	159-7550	N/A	0K0967	N/A	DM3279-01	163-0521/ 79	N/A	141-7837	0R9350	125-3722	162-4220	146-3293	0R9426	145-6099	
230	2200	221/2400	660	137-3532	141-5127	2T9008	2T9071	DM3280-01	163-0520/ 72	163-0507/ 55	141-7837	0R9350	125-3722	155-9661	146-3293	0R7225	145-6099	
250	2200	240/2400	660	137-3533	141-5126	2T9007	2T9070	DM3281-01	163-0519/ 73	163-0506/ 56	131-7150	0R9349	125-3722	166-0327	166-0331	0R7296	143-5985	
250	2200	240/2400	800	137-3534	141-5125	2T9006	2T9069	DM3282-01	163-0518/ 74	163-0505/ 57	131-7150	0R9349	125-3722	166-0327	166-0331	0R7296	143-5985	
275	2200	264/2400	800	134-8280	141-5124	2T9005	2T9068	DM3283-01	163-0517/ 75	163-0504/ 58	131-7150	0R9349	125-3723	166-0327	166-0331	0R7296	143-5985	
275	2200	264/2400	860	137-3535	141-5123	2T9004	2T9067	DM3284-01	163-0516/ 76	163-0503/ 59	131-7150	0R9349	125-3723	166-0327	166-0331	0R7296	143-5985	
300	2200	288/2400	800	137-3536	141-5122	2T9003	2T9066	DM3285-01	163-0515/ 77	163-0502/ 60	131-7150	0R9349	125-3723	166-0327	166-0331	0R7296	143-5985	
300	2200	288/2400	860	137-3537	141-5121	2T8997	2T9065	DM3286-01	163-0514/ 78	163-0501/ 61	131-7150	0R9349	125-3723	166-0327	166-0331	0R7296	143-5985	
* Recommended w/Allison AT545 Transmission																		
**For DINA Bus - Mexico (w/sterling compressor wheel)																		
Emergency and Recreational Vehicle Ratings																		
275	2200	240/2400	800	N/A	141-3159	N/A	2T9001	DM3283-01	N/A	163-0500/ 62	131-7150	0R9349	125-3723	166-0327	166-0331	0R7296	143-5985	
275	2200	240/2400	860	N/A	141-3158	N/A	2T9000	DM3284-01	N/A	163-0499/ 63	131-7150	0R9349	125-3723	166-0327	166-0331	0R7296	143-5985	
300	2200	240/2400	800	N/A	141-3157	N/A	2T8999	DM3285-01	N/A	163-0498/ 64	131-7150	0R9349	125-3723	166-0327	166-0331	0R7296	143-5985	
300	2200	240/2400	860	N/A	141-3156	N/A	2T8998	DM3286-01	N/A	163-0497/ 65	131-7150	0R9349	125-3723	166-0327	166-0331	0R7296	143-5985	
330	2400	330/2400	860	N/A	141-3155	N/A	2T9063	DM3287-01	N/A	163-0495/ 66	131-7150	0R9349	125-3723	166-0327	166-0331	0R7296	143-5985	
NOTES:		(1) When uprating, a higher ratio fan pulley is required. Some loss of road horsepower may occur.																
			125-3722 fan pulley has (1:1) ratio on engine speed.															
			125-3723 fan pulley has (1.15:1) ratio for faster speed for greater cooling.															
			120-6660 fan pulley has (1.29:) ratio for maximum speed.															
			(2) The same tuned fitting (113-6135) used in all production 3126 HEUI engines.															
			(3) When uprating , verify the cooling system and aftercooler capacity and driveline torque rating.															
			(4) The same pistons, cylinder head and engine block are used in all 3126B HEUI truck engine hp ratings.															
			(5) When uprating, a viscous damper (7C8444) may be required, be sure to check arrangement differences															
			(6) When uprating to a 330 hp rating, an Altitude Sensor (161-9925) is required															
			(7) Replacing the turbine housing and compressor housing is an alternative to a reman turbo.															
			(8) Special Exemptions:															
				rating	Turbo.p/n	reman p/n	turb.hsgng.	comp.hsgng										
			Thomas Bus	210-230	159-4740	0r7279	158-6076	145-6099										
			Ford H215	175-190	154-6851	0R7270	146-3294	158-0504										
				210-230	154-6852	0R7271	158-0503	158-0458										
				250-300	154-6854	0R7294	158-0455	158-0457										

3126B 7AS UPRATE - ABILITY AND COMPARISON CHART

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----